

CARGOS		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Объем грузового отсека	м³ согласно DIN	47,5–50¹	41,5–44¹	35,5–38¹	41,5	35,5	30	48,5–51¹	42,5–44,5¹	36,5–38,5¹
Объем загрузки при средней прессовке	м³ согласно DIN	95–100¹	83–88¹	71–76¹	82	71	60	–	–	–

Подборщик

Ширина захвата	мм	2000	2000	2000	2000	2000	2000	–	–	–
Диаметр	мм	320	320	320	320	320	320	–	–	–
Шины копирующего колеса		16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	16 × 6.50-8	–	–	–
Расстояние между пальцами	мм	61	61	61	61	61	61	–	–	–
Клиренс с поднятым складным дышлом	мм	790	790	790	790	790	790	–	–	–
Гидравлическая система уравнивания подборщика, с бесступенчатой регулировкой		○	○	○	○	○	○	–	–	–
Среднее дополнительное копирующее колесо (направляющий ролик)		○	○	○	○	○	○	–	–	–

Ротор

Адаптер ротора	мм	120	120	120	120	120	120	–	–	–
Защита главного привода	мм	2000	2000	2000	1800	1800	1800	–	–	–
Ширина	мм	1580	1580	1580	1580	1580	1580	–	–	–
Диаметр	мм	860	860	860	860	860	860	–	–	–
Ряды пальцев	кол-во	9	9	9	9	9	9	–	–	–

Измельчающий агрегат

Двойные ножи (на одном уровне)	кол-во	40	40	40	40	40	40	–	–	–
Минимальная теоретическая длина резки	мм	38	38	38	38	38	38	–	–	–
Индивидуальная защита ножей от перегрузки		●	●	●	●	●	●	–	–	–

Донный скребковый транспортер

Цепи донного скребкового транспортера	кол-во	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2	2 × 2
Двухступенчатый привод транспортера		●²	●²	●²	○	○	○	○²	○²	○²

Шасси

Сдвоенная ось, 18 т, межосевое расстояние³	мм	–	–	–	–	1525	1525	–	–	1525
Сдвоенная ось, 20 т, межосевое расстояние³	мм	–	1810	1810	1810	1810	–	–	1810	1810
Сдвоенная ось, 27 т, межосевое расстояние³	мм	1525	1525	–	1525	–	–	1525	1525	–
Сдвоенная ось, 30 т, межосевое расстояние³	мм	1810	1810	–	1810¹¹	–	–	1810	–	–

Управление

Самоуправляемая сдвоенная ось		–	○	○	○	○	○	–	○	○
Самоуправляемая тройная ось		○	○	–	○	–	–	○	○	–
Электронно-гидр. принуд. управление, сдвоенная ось		–	○	○	○	○	○	–	○⁹	○⁹
Электронно-гидр. принуд. управление, тройная ось		○	○	–	○	–	–	○⁹	○⁹	–

Допустимая полная масса

Сдвоенная ось, 18 т	т	–	–	–	–	21/22⁴	21/22⁴	–	–	21/22⁴
Сдвоенная ось, 20 т	т	–	23/24⁴	23/24⁴	23/24⁴	23/24⁴	–	–	23/24⁴	23/24⁴
Тройная ось, 27 т	т	31⁴	31⁴	–	31⁴	–	–	31⁴	31⁴	–
Тройная ось, 30 т	т	34⁴	34⁴	–	34⁴	–	–	34⁴	-	–

Габариты

Общая длина	мм	11940	10800	9720	10800	9720	8595	11230	10090	8950
Общая высота⁵	мм	3870–3990	3870–3990	3870–3990	3870–3990	3870–3990	3650–3870	3650–3990	3650–3990	3650–3990
Грузовая платформа	мм	9100 × 2360	7960 × 2360	6820 × 2360	7960 × 2360	6820 × 2360	4960 × 2360	8740 × 2360	7600 × 2360	6490 × 2360
Ширина колеи	мм	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100

CARGOS		9600	9500	9400	8500	8400	8300	760	750	740
Шины⁶										
Alliance 885 Flotation Radial	600/50-22,5	–	–	–	○	○	○	○	○	○
Vredestein Flotation Pro	710/40 R 22,5	–	–	–	○	○	○	○	○	○
Alliance 128 HS Flotation	800/35-22,5	–	–	–	○	○	○	○	○	○
Vredestein Flotation Pro	620/55 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alliance I-380	750/45 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Alliance I-381 Flotmaster	800/45 R 26,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
BKT Ridemax FL693M	710/50 R 30,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Управление

Совместимость с ISOBUS		●	●	●	●	●	●	○⁹	○⁹	○⁹
Соединительный кабель к системе ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○⁹	○⁹	○⁹
EASY on board		○	○	○	○	○	○	○⁹	○⁹	○⁹
OPERATOR		○	○	○	○	○	○	○⁹	○⁹	○⁹
COMMUNICATOR II		○	○	○	○	○	○	○⁹	○⁹	○⁹

Гидросистема

Секции гидрораспределителя								LS (или 1 пр. + безнапорный возврат)⁷		3 дв. + 1 пр.
Соединение Power-Beyond		○	○	○	○	○	○	○	○⁹	○⁹
Гидравлический разъем ISO 16028 для подключения к Flat Face		○	○	○	○	○	○	○	○⁹	○⁹

Дополнительные опции

Автоматическая регулировка складного дышла		○	○	○	○	○	○	–	–	–
Автоматический механизм устранения забиваний		○	○	○	○	○	○	–	–	–
Дозирующие вальцы (+ привод)⁸		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Вкладыши для демонтированных дозирочных вальцов		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Загрузочная заслонка с гидравлическим поворотом и автоматической системой заполнения		●	●	●	○	○	○	–	–	–
Автоматическая система заполнения через крутящий момент привода		○	○	○	○	○	○	–	–	–
Ультразвуковой датчик уровня заполнения		○	○	○	○	○	○	–	–	–
Пакет светодиодных фар рабочего освещения		○	○	○	○	○	○	○¹⁰	○¹⁰	○¹⁰
Светодиодные боковые габаритные фонари		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Транспортная стойка для демонтированного измельчающего агрегата		○	○	○	○	○	○	○	○	–
Крышка канала для транспортировки измельченной массы		○	○	○	○	○	○	○	○	–
Индикация массы загрузки (только с гидр. шасси)		○	○	○	○	○	○	○	○⁹	○⁹
Внешний дисплей для индикации массы загрузки		○	○	○	○	○	○	○	○⁹	○⁹
Подъемная ось для тройного моста (только с гидр. шасси)		○	○	–	○	–	–	○⁹	○⁹	–
Тормоз, срабатывающий при отрыве, для гидравлической тормозной системы		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Гидрав. амортизатор дышла		●	●	●	●	●	●	○	○	○
Противоподкатный брус сзади		–	–	–	–	–	–	○	○	○
Крышка грузового отсека		–	–	–	–	–	–	○	○	○

¹ С насадками для бортовых стенок

² Двусторонний привод

³ С механическим амортизатором или гидравлической компенсацией, опционально с гидравлическим амортизатором

⁴ Допустимая нагрузка на дышло 3 т в стандартной комплектации, опционально 4 т, при тройных осях всегда 4 т (за исключением исполнения для Франции со сцепной петлей)

⁵ В зависимости от шин 30,5/26,5/22,5" и наличия/отсутствия насадок на бортовые стенки

⁶ Диски на 10 отверстий в стандартной комплектации, шины частично в зависимости от оси

⁷ + 1 пр. для шасси с гидравлическими амортизаторами

⁸ Три дозирочных вальца в CARGOS 9000 и 8000 и два в CARGOS 700

⁹ Модели BUSINESS с комфортной гидравлической системой Load Sensing и полной поддержкой ISOBUS

¹⁰ Система управления освещением в моделях BUSINESS

¹¹ Только в комбинации с шинами 30,5"

Компания CLAAS постоянно прилагает усилия к тому, чтобы вся ее продукция соответствовала практическим требованиям, и поэтому мы оставляем за собой право на внесение изменений. Приведенные в настоящем проспекте данные и иллюстрации являются ориентировочными и могут содержать информацию о специальном оборудовании, не входящем в стандартный объем поставки. По вопросам технического оснащения просим обращаться к вашему региональному дилеру от компании CLAAS (прайс-лист). На некоторых фотографиях оборудование частично представлено без защитных устройств с целью более наглядной демонстрации принципа его работы. Снимать защитные устройства самовольно категорически запрещено во избежание причинения вреда жизни и здоровью. Более подробная информация представлена в инструкции по эксплуатации.